

許添本教授 (Professor Dr.-Eng. Hsu, Tien-Pen)

簡歷(Resume)

現職：國立臺灣大學土木工程學系暨研究所教授

(Professor, Department of Civil Engineering, National Taiwan University)

專長領域(Major): 交通工程(Traffic Engineering)、車流分析與模擬(Traffic Flow and Simulation)、交通安全(Traffic Safety)與交通控制(Traffic Control)

最高學歷：德國卡斯魯(Karlsruhe)大學(運輸工程研究所) 工學博士(Dr.-Eng.)

(Doctor-Engineer, Fakultät fuer Bauingenieur- und Vermessungswesen (Department of Civil Engineering), Universitaet (TH) Karlsruhe (Now KIT-Karlsruhe Institute of Technology) Germany)

經歷與服務(Experience and Service): 交通部運輸計劃委員會規劃師(Transportation planner, Transportation Planning Bureau of Ministry of Transportation and Communication.), 交通部運輸研究所工程司(Senior Engineer, Institute of Transportation on Ministry of Transportation and Communication.), 德國卡斯魯(Karlsruhe)大學博士班研究員(Wissenschaftlicher Mitarbeiter(Scientific Researcher), Institut fuer Verkehrswesen (Institute of Transportation) of Universitaet (TH) Karlsruhe, Karlsruhe/Germany), 行政院永續發展委員會委員(Councilor of National Sustainable Development Council of Executive Yuan), 交通部道安委員會委員(Member of National Transportation Safety Council, Ministry of Transportation and Communication (MOTC)), 台北市捷運公司濟助金審議委員會委員(Committee Member of Review Committee of Emergency Fund, Mass Rapid Transit Company), 台北市計程車共乘委員會委員(Committee Member of Taxi Pool Committee, Taipei City Government), 台北市市道安會報工作小組委員(Member of Road Safety Working Committee, Taipei City Government), 台北縣道安會報顧問(Advisor of Traffic Safety, Taipei County Government), 台中市道安顧問(Advisor of Traffic Safety, Taichung City Government), 宜蘭道安顧問(Advisor of Traffic Safety, Yi-Lan County Government), 高速公路交流道審議委員會委員(Committee Member of Review Committee of freeway Interchange Construction, Bureau of Freeway Management), 中華民國運輸學會常務理事(Board Member of Society Institute of Transportation), 中華民國運輸學會理事(Board Member, Society Institute of Transportation), 中華智慧運輸學會理事(Board Member, ITS-Taiwan Society (Intelligent Transportation System)) 中華民國運輸學會技術服務委員會主任委員(Chief of Committee of Technical Service, Society Institute of Transportation), 中華民國運輸學會秘書長(Secretary General, Chinese Institute of Transportation), 專業者都市改革組織理事(Board Member of Urban Reformer Society), 中華民國都市計劃學會理事(Board Member of Society of Urban Planning), 台北市市政顧問(Municipal Advisor of City), 台北市交通局顧問(Advisor of Department of Transportation, Taipei City Government), 台北市市長顧問(Advisor of Taipei City Mayor); 台北市都市發展局指導顧問(Advisor of Department of Urban Development, Taipei) 台北縣縣政顧問(Municipal Advisor of Taipei County), 台南市市政顧問(Municipal Advisor of Tainan City), 宜蘭縣縣政顧問(Municipal Advisor of Yi-Lan County), 交通部輕軌運輸系統設計規範審議小組委員(Review Committee Member of Design Guideline of Light Rail Transit, MOTC), 交通部公路路線設計規範審議小組委員(Review Committee Member of Design Guideline of Highway Design, MOTC), 交通部公路景觀設計規範審議小組委員(Review Committee Member of Design Guideline of Highway Landscape, MOTC), 交通部智慧運輸系統設計規範初審委員(Review Committee Member of Design Guideline of Highway Intelligent Transportation System, MOTC), 台北市都市更新審議委員會(Commission Member of Taipei City Urban Renewal Committee), 內政部營建署人行道推動小組委員(Member of Pedestrian Sidewalk Promotion Committee, Ministry of Inner Affairs), 國道

客運路線審議委員 (Member of Review Committee of Freeway Bus Line, Bureau of Freeway Management), 遊覽車審議委員 (Member of Review Committee of Tour Bus), 交通部運研所指示標誌規劃審議小組委員 (Member of Review Committee of Guidance Sign, Institute of Transportation, MOTC), 台北市交通安全促進會理事長 (President, Taipei Society for Traffic Safety), 台北市民間參與停車場建設審議委員 (Member of Review Committee of Parking Lot BOT, Taipei City Government), 台北縣經濟發展諮詢委員 (Member of Advisory Committee of Economic Development of Taipei County), 軌道工業協會顧問 (Advisor of Society of Rolling Stock of Railway), 軌道工程學會學術委員及推廣委員 (Member of Academy and Promotion Committee, Society of Railway Engineering), 台北市都市計畫委員會 Commission Member of Taipei Urban Planning Commission of Taipei Capital City), 台北縣都市計畫委員會 (Commission Member of Taipei County Urban Planning Committee), 宜蘭縣都市計畫委員會 (Commission Member of Yi-Lan County Urban Planning Committee), 台北市都市設計及土地使用審議委員 (Committee Member of Taipei Urban Design and Land Use Committee), 台北市捷運聯會開發審議委員 (Commission Member of Taipei MRT Joint Development Committee), 基隆市交通事務委員會委員 (Member of Traffic Affairs, Keelung County), 智慧運輸協會機車案小組召集人 (Director of Task Force for ITS (Intelligent Transportation System) on Motorcycle, ITS-Taiwan Society)。

(三)論文及著述 **Paper and Publication**

A. 英文論文 (English Paper) (1999-2017)

1. Hsu, Tien-Pen, Ku-Lin Wen. Using Random Forest to Analyze Spatial Location of Motorcycle Involved Collision. Proceeding of Eastern Asia Society for Transportation Studies. HCMC, Vietnam, 2017, Sept, 18~21.
2. Hsu, Tien-Pen, Hsiao, Wei-Lun, Accident feature analysis and prevention strategies for connected motorcycle under high motorcycle traffic flow composition. Proceeding of ITS World Congress 2017, Montreal, Canada, 2017, Oct 29~Nov 2.
3. Hsu, T. P., Chen, C. L. and Hsieh, T. H. (2017). A Graphical Method for Great Circle Routes. Polish Maritime Research, 24(1): 12-21
4. Hsu, T. P. and Hsieh, T. H. (2017). Evaluation and Execution of Great Elliptic Sailing. The Journal of Navigation, 70(5): 1023-1040.
5. Tien-Pen Hsu, Guo-Yu Weng, and Chih-Li Chen, "A Modified Sumner Method for Obtaining the Astronomical Vessel Position," Journal of Marine Science and Technology, 25, pp.319-328, 2017.
6. Hsu, Tien-Pen, Yu-Hung Kao, Hui-Sheng Feng, Optimization of Pedestrian-Only Phase for Signalized Intersection, Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies, HCMC, Vietnam, 2017, Sept, 18~21.
7. Hsu, Tien-Pen, Chun-Chia Chen, Ku-Lin Wen. Analysis of Influence Factors on Accident Injury Severity Using Decision Tree Method for Motorcycle Accidents. Proceeding of Eastern Asia Society for Transportation Studies, HCMC, Vietnam, 2017, Sept, 18~21.
8. Tien-Pen Hsu, Ku-Lin Wen, Collision Types of Motorcycle Accident and Countermeasures. Proceeding of 2nd International Conference on Traffic Engineering, Barcelona, Spain, 2017, Apr, 2~4.
9. Hsu, Tien-Pen, Hsiao, Wei-Lun, Ho, Wan-Ching, Bicycle Accident Analysis and Collision Prevention Strategy Using V2X Connected Bicycle. Proceeding of Eastern Asia Society for Transportation Studies,

2017, Sep, 18~21.

10. Hsu, Tien-Pen, Development of design guidance of highway intelligent transportation system of Taiwan, Proceeding of 23rd ITS World Congress 2016, Melbourne, Australia, Oct 10~14, 2016.
11. Hsu, Tien-Pen, Pei-Fen Kuo, Wei-Lun Hsiao, Accident type-based analysis of risk and collision factors using data mining techniques, Presentation at Annual Meeting of Transportation Research Board, 2016, Jan, 10~14.
12. Chih-Li Chen, Tien Pen Hsu and Guo-Yu Weng, "New Computational Approaches to determining the astronomical vessel position based on the Sumner line," Polish Maritime Research, 21, pp. 3-11, 2014. (DOI: 10.2478/pomr-2014-0035).
13. Chen, C. L., Hsieh, T. H. and Hsu, T. P. (2015). A Novel Approach to Solve the Great Circle Sailings Based on Rotation Transformation. Journal of Marine Science and Technology, 23(1): 13-20.
14. Hsu, Tien-Pen, Yu-Chen Chen Chiang Yi-Land, Development of the Force Field Microscopic Driving Behavior Simulation Model for Motorcycle Traffic Flow, Proceeding of 22th ITS World Congress 2015, Bordeaux, French, Oct. 5-9, 2015
15. Hsu, Tien-Pen、Ku-Lin Wen. Motorcycle Accident-Prone Types at Intersections and Innovative Improvement Design Guideline. Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies Vol. 10, Dec. 26, 2015.
16. Hsu, Tien-Pen ,Yu-Chen Chen Mobility Force Model for Microscopic Simulation of Motorcycle Traffic Behavior, Proceeding of International Conference on Modeling, Simulation and Applied Mathematics, MSAM2015, Phuket, Thailand August 23-24, 2015.
17. Hsu, Tien-Pen; Chang, Chun-Kai; Hsiao, Wei-Lun, Development of a Comprehensive Control Strategies to Mitigate Congestion on Freeway with Long Tunnel, Proceeding of ITS World Congress 2014, Detroit, USA, Sept. 7-11, 2014.
18. Hsu, Tien-Pen, Yu-Hsien Chen, Development of Light Rail Transit Priority Signal Strategies Using Simulation – Case of Tam-Sui, Proceeding of 13th ITS – AP Forum, Auckland, New Zealand, Apr. 28-30, 2014.
19. Tien-Pen HSU, Tsung-Hsuan HSIEH , Development of Ramp Metering Using Fuzzy Logic Control Algorithm on Freeway, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.9, 2013
20. Hsu, Tien-Pen Chiang, Yi-Ying; Chang, Chun-Kai, Impact of Speed Limit on Traffic Flow Characteristic in Long Tunnel on Freeway, 20th ITS World Congress, Tokyo, Japan, 15-18 October 2013
21. Hsu, Tien-Pen, Yu-Jui Lin, Analysis of Traffic Congestion Catastrophe on Freeway with Long Tunnel, 20th ITS World Congress, Tokyo, Japan, 15-18 October 2013
22. Tien-Pen HSU , Chien-Cheng CHEN, A Study on the Causes of Accidents of On-Street Parking Patrolmen: A Case Study of New Taipei City, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.9, 2013
23. Tien-Pen HSU, Tsung-Hsuan HSIEH , Development of Ramp Metering Using Fuzzy Logic Control Algorithm on Freeway, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.9, 2013
24. Hsu, Tien-Pen, Program towards Human Oriented Development (HOD) of Transportation in Taiwan,

presentation at 3rd Low Carbon Earth Summit - 2013 26-28 Sept. 2013, Xi'an, China

25. Tien-Pen Hsu, Ku-Lin Wen, Kai-Kuo Chang, Chui-Chang Kung, Bicycle Accident Analysis and Bike-Crossing Design Guideline At Intersections, 14TH REAAA Conference 2013, Kuala Lumpur, Malaysia
26. Tien-Pen Hsu, Development of a comprehensive model to check and correct the traffic detector data errors, WCTR 2013, Brazil, 15-18 July, 2013
27. Tien-Pen Hsu¹; Guo-Yu Weng² and Yu-Jui Lin, Conceptual structure of a novel car-following model upon gravitational field concept, 19th ITS World Congress, Vienna, Austria, 22/26 October 2012
28. Hsu, Tien-Pen¹; Hsieh, Tsung-Hsuan, Comparative application of fuzzy logic control algorithm to ramp metering, 9th ITS World Congress, Vienna, Austria, 22/26 October 2012
29. Tien-Pen Hsu, Yu-Chu Yang, Yi-Ting Lin, Pei-Yun Lin Assessment of Level of Quality of Cycling on Sidewalk, Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 8, 2011
30. Tien-Pen Hsu, Tsung-Hsuan Hsieh, Yen-Hsiang Chen, A Tentative Check on Detector Error Based on Flow Rate Difference, ITS World congress, Scientific Paper, Orland USA, 2011
31. Tien-Pen Hsu, Yu-Sheng LIN, Reliable Path of Travel Time in Stochastic Network Using Monte-Carlo Simulation, ITS World congress, Scientific Paper, Orland USA, 2011
32. Tien-Pen Hsu, Yan-Cong Lu, Yu-Jui Lin, Optimization of Variable Speed Limit Approaching Long Freeway Tunnel, ITS World congress, Scientific Paper, Orland USA, 2011
33. Hsu, Tien-Pen, Wu, Pei-Rong, A novel method for generating nationwide OD table by using the national census data: case of Taiwan, Presented at Transportation Research Board annual meeting, Washington, D.C., Jan. 2010.
34. Tien-Pen Hsu Yu-Chu Yang Yi-Ting Lin Pei-Ju Wen, Assessment of Quality Level of Service of Pedestrian Sidewalk Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 8, 2011
35. Tien-Pen HSU, Ya-Wen CHENG, Chun-Liang LIN, Development of an Incident Detection Model with an Accident Prediction Mechanism, Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.7, 2009
36. Hsu, Tien-Pen, Chia-Wen Wu, Causal relationship between motorization and GDP, 12th WCTR World Conference on Transport Research 2009-07-11 to 2009-07-15)
37. Tien-Pen HSU, Cha-Wen WU, Subjective Acceptable Level of Noise by Pedestrian on Local Streets Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 7, 2009
38. Hsu, Tien-Pen, Sun Jiang-Ling, Fu-Jen Yang, Guideline of Lane Width of Mixed Lane for Motorcycle Traffic, Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 7, 2009
39. Hsu, Tien-Pen, Route Guidance Based on the Safety Using Minimal Accident Risk Path, ITS World congress, Stockholm 2009
40. Tien-Pen Hsu, Wei-Ting Yeh, Comparative Analysis of a Safety Based Shortest Path for Traffic Assignment. International conference of prospects for research in Transport and Logistics, Feb.12-14, 2009
41. Tien-Pen Hsu etc., Chaos Analysis of Mixed Traffic Flow With Motorcycle, Proceeding of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 8, 2011

42. Tien-Pen Hsu etc., Multinomial Logit Model of Motorcycle Ownership and Car Ownership in Taiwan, Proceeding of of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 8, 2011
43. Hsu, Tien-Pen, Noise Assessment Model for Traffic Calming Countermeasures on Local Streets, Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.6, 2007
44. Hsu,Tien-Pen, Comparative Analysis of Household Car and Motorcycle Ownership Characteristics Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.6, 2007
45. Hsu, Tien-Pen, etc. Dynamic Warning Threshold for Collision Avoidance System in Taiwan, 13th ITS world congress, London, 2006, August,
46. Hsu, Tien-Pen, Segregated Motorcycle Traffic Flow Countermeasures at Intersections, REAAA Conference, Manila, 2006, Nov
47. Hsu, Tien-Pen, ITS Application for Mixed Traffic Operation and Safety, ITS Forum Asia-Pacific, Hong Kong 2006 July,
48. Tien-Pen Hsu, Chih-li Chen, Jiang-Ren Chang, New Computation Methods for Solving Problems of the Astronomical Vessel Position, Journal of Marine Science and Technology, May 2005 . (SCI)
49. Hsu, Tien-Pen; Wen-Shen Jung, The More Reliable Path for Post Great Earthquake Traffic Management, Proceeding of 2004 IEEE International Conference on Networking, Sensing, and Control, March 2004, Taipei (EI), PP.13
50. Hsu, Tien-Pen, Design Guideline and Performance Analysis of Motorcycle Exclusive Lane in Urban Area, 15th International Road Federation World Meeting, 2005, June Bangkok, Thailand.
51. Hsu,Tien-Pen, 2005, October
Comparative study on motorcycle ownership forecasting model – Taiwan, Malaysia, and Vietnam, 7th EASTS Conference, Eastern Asia Transportation Research Society.
52. Hsu, Tien-Pen, 2005, August
Development of Conceptual Framework of Advanced Motorcycle Traffic Safety Control System (AMOTSACS), 7th Asia-Pacific ITS forum, New Delhi, 2005, 10. Aug. India.
53. Hsu, Tien-Pen, ; Kuo, Pei-Fen , 2005, August
Priority evaluation of traffic safety subsystems of ITS in Taiwan, 7th Asia-Pacific ITS forum, New Delhi, 2005, 10. Aug. India.
54. Hsu, Tien-Pen, Yu-Jui Lin and Jen-Fu Deng, 2005, August
Study of Dynamic Warning Threshold for Collision Avoidance System , 7th Asia-Pacific ITS forum, New Delhi, 2005, 10. Aug. India.
55. Hsu, Tien-Pen ; Tzu-Wei Chang, Modeling of an energy efficiency oriented transportation system planning methodology, 28th Annual IAEE International Conference, The Grand Hotel, Taipei 3-6 June 2005
56. Hsu, Tien-Pen, Li, Ming-Tsung; 2004 May
Development and Application of Level of Safety for Pedestrian on Local Street, Urban Transport 2004 conference, May, 2004, Germany. In Book : Urban Transport, Editor: Wessex Institute, England.
57. HSU TIEN-PEN, 2004, Feb.

- Motorcycle Traffic Safety Management in Taiwan: A Segregated Flow Concept, International Conference on Transportation Systems Planning and Operation, Chennai, India. In Book: Transportation system planning, Editor: Prof. V. Thamizh Arasan
58. HSU TIEN-PEN, 2004, March
The More Reliable Path for Post Great Earthquake Traffic Management, IEEE 2004, Taipei.
 59. Hsu, Tien-Pen, Motorcycle Traffic Safety Management in Taiwan: A Segregated Flow Concept Proceeding of International Conference on Transportation Systems Planning and Operation (TRANSP02004), edited by V. Thamizh Arasan, 2004
 60. Chih-Li Chen, Tien-Pen Hsu; Jiang-Ren Chang, A Novel Approach to Determine the Astronomical Vessel Position, Journal of Marine Science and Technology, vol. 11. No. 4, pp.221-235, 2003.
 61. Chih-Li Chen, Tien-Pen Hsu; Jiang-Ren Chang, A Direct Computation Method to Great Circle Sailing, Maritime Research Journal, Vol. 15, pp 61-76 2003.
 62. Hsu, Tien-Pen; Ahmad Farhan Mohd Sadullah, Nguyen Xuan Dao, 2003, Oct.
A Comparative Study on Motorcycle Traffic Development of Taiwan, Malaysia and Vietnam, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.5, No.2, P.381-p.395.
 63. HSU TIEN-PEN, 2003, Oct.
Motorcycle Issue and Traffic Development in Taiwan, EASTS Conference, Fukuoka, Japan, Special Session.
 64. HSU TIEN-PEN, 2003, Sept.
The level of sustainability (LOS) for urban transport, Conference of Sustainable Planning and Development 2003, Skiathos, Greece. In Book: Sustainable Planning & Development, Editor: E. Beriatos, C.A. Brebbia, H. Coccossis & A. Kungolos.
 65. HSU TIEN-PEN, W.S. Jung, 2002, July
Development of IMTS (Intelligent Motorcycle Traffic System) in Taiwan, ITS-5th Asia-Pacific Forum, Seoul, Korea.
 66. HSU TIEN-PEN, 2000, July
Mixed Traffic Studies in Taiwan and perspectives of TMTS, precede of the 4th Asia-Pacific, ITS Seminar, Beijing, China, P1~15.
 67. HSU TIEN-PEN, W.S. Jung, 2001, August
Reliability Evaluation Method of shortest paths in a transportation network, First international conference on network reliability, proceedings Kyoto, Japan.PP.12.
 68. HSU TIEN-PEN, Cheng, Hsiung-Fei, 2001, Oct.
Simulation study on a new bus priority algorithm with platoon concept, 8th ITS world congress, proceeding, Sydney, pp.15.
 69. HSU TEN-PEN, June, 1999,
The Green Transport for Green Living in Taiwan, Green Technology-1999 workshop on Disaster prevention / Management Green Technology, Foster City CA, USA, June 26-28, 1999. P.125~P.133.
 70. HSU, TIEN-PEN, Lu, Chia-Tung, 1998, Oct.
The effect of AVCS-Bus on the Bus Lane Operation, ITS 5th World Congress, Seoul Korea, P.9.
 71. Hsu, Tien-Pen, 1997, 21-24 OCT.
Proposed ITS Issues on Motorcycle Traffic, 4th World Congress on Intelligent Transport System, 21-

- 24 Oct. 1997, Berlin.
72. Hsu, Tien-Pen, 1997 16-18 June
Image Processing Oriented Incident Detection Algorithms Using Artificial Neural Networks, IFAC - Transportation Systems Symposium, Chania, Greece.
73. Hsu, Tein-Pen, 1997, Feb
Traffic Safety Problem and Proposed Reform Strategies in Taiwan, Proceeding of The Second Asian Pacific Transportation Development Conference and The Tenth ICTPA Annual Meeting, San Francisco, California, USA.P.278-301.
74. Yeong-Bin Yang, Chen-Wei Lin and Tien-pen HSU, 1997
Impact Responses of Bridges Subject to random Traffic Flows. IRF 1996, Taipei, 1997.
75. Hsu, Tien-Pen, Feb. 2000,
Planning of the Development of Greening Transportation in Taiwan, Proceeding of the Thirteenth Annual Meeting of ICTPA, Feb. 2000, Hong Kong.
76. Hsu, HSU TIEN-PEN, D.S. Yang, I.H. Shou, 2001, Oct.
Development of a visual simulation system to investigating motorcycle traffic facility, 4th EAST transportation study proceeding, PP.16, Hanoi, Vietnam
77. HSU TIEN-PEN, 2000, Sept
Survey analysis of traffic congestion following Chi-Chi earthquake, proceedings of International Workshop on Annual Commemoration of Chi-Chi Earthquake, Vol. IV, Taipei, P.233~243.
78. HSU TIEN-PEN, 2000, June
A Survey of the Traffic Condition on Nanto City and Tsaotung Town during the Earthquake, Sno-Japan Seminar on traffic management of Chi-Chi earthquake and Hasin-Awaj Earthquake, PP.19.
79. HSU Tien-Pen, JENG C. -C., 2000, April
Development of a New Occupancy Status Method for Ramp Metering , ITS Taiwan's International Conference & Exhibition on ITS 2000.
80. HSU Tien-Pen, WU Y.-T., LU C.-T.,CHENG S.-F. , 2000, April
Development of a Microscopic Simulation System of Bus Preemption Signal Control ITS Taiwan's International Conference & Exhibition on ITS 2000.
81. HSU TIEN-PEN, SHOU I-Huan, 2000, April
Development and Application of a Visual Simulation System to Detection Distance of Traffic Sing and Marking , ITS Taiwan's International Conference & Exhibition on ITS 2000.
82. HSU TIEN-PEN,YANG De-Shou, 2000, April
Development and Application of a Visual Simulation System for Motorcycle Land Design, ITS Taiwan's International Conference & Exhibition on ITS 2000.
83. HSU TIEN-PEN,CHENG Ya-Wen, 2000, April
Development of a Prediction Model for Incident Detection in Advance, ITS Taiwan's International Conference & Exhibition on ITS 2000.
84. HSU TIEN-PEN 1999, Sept
Perspectives of LRT into Taiwan, Taiwan –Germany Forum on LRT practice,1999.9.13
TAIPEI ,TAIWAN, P.35~41.

- (1) 許添本,溫谷琳,陳俊嘉。應用決策樹分析左轉穿越側撞風險影響因子。中華民國運輸學會 106 年學術論文研討會, 2017 年 12 月 7~8 日, PP.1-15
- (2) 許添本,溫谷琳,林瑩潔。應用類神經網路探討交叉口左轉穿越側撞之肇事因子。中華民國運輸學會 106 年學術論文研討會, 2017 年 12 月 7~8 日, PP.1-21。
- (3) 許添本,溫谷琳,張哲寧,孔垂昌。機車直接左轉現況與改善設計分析。中華民國運輸學會 106 年學術論文研討會, 2017 年 12 月 7~8 日, PP.1-24。
- (4) 許添本,黃苡瑄。巷弄標線型人行道交通安全衝擊評估。中華民國運輸學會 106 年學術論文研討會, 2017 年 12 月 7~8 日, PP.1-15。
- (5) 許添本,賴朝睿,郭岱儒。交叉口行人設施服務水準模糊分級之研究。中華民國運輸學會 106 年學術論文研討會, 2017 年 12 月 7~8 日, PP.1-23。
- (6) 許添本,許聿廷,蕭唯倫,何婉菁,李芊。自行車肇事特性分析與車聯網防撞策略之研究。中華民國運輸學會 106 年學術論文研討會, 2017 年 12 月 7~8 日, PP.1-11。
- (7) 許添本、白佳樺、黃郁倫。機車騎乘之風險行為感知分析-台灣與印尼之比較。中華民國運輸學會 106 年學術論文研討會, 2017 年 12 月 7~8 日, PP.1-16。
- (8) 許添本、陳雅琳。高雄輕軌沿線交叉口安全評估分析。中華民國運輸學會 106 年學術論文研討會, 2017 年 12 月 7~8 日, PP.1-24。
- (9) 許添本,溫谷琳,張哲寧。應用決策樹於開放第三車道行駛機車管制之研究。中華民國運輸學會 105 年學術論文研討會, 2016 年 12 月 8~9, PP.234-251
- (10) 許添本,溫谷琳,張哲寧。應用完全貝氏法探討機車行駛第三車道肇事因子之研究。中華民國運輸學會 105 年學術論文研討會, 2016 年 12 月 8~9 日, PP.252-269。
- (11) 許添本,溫谷琳,郭于鴻,蕭唯倫,張開國,孔垂昌,黃明正。汽機車方向分流的右轉側撞防治試辦效果分析。中華民國運輸學會 105 年學術論文研討會, 2016 年 12 月 8~9 日, PP.434-452。
- (12) 許添本,吳元維。無號誌路口交通衝突情境之風險分析。中華民國運輸學會 105 年學術論文研討會, 2016 年 12 月 8~9 日, PP.420-433
- (13) 許添本、蕭唯倫、李芊,汽機車右轉側撞車路整合防撞策略, 中華民國運輸學會 105 年學術論文研討會, 2016 年 12 月 8~9 日, PP.244-261。
- (14) 許添本、溫谷琳、張開國、孔垂昌、黃明正。路口機車交通安全改善設計之研究。中華民國運輸學會 104 年學術論文研討會, 2015 年 12 月 3~4 日, PP.1-21。
- (15) 許添本,郭于鴻,行人延滯調查分析與號誌設計應用, 中華民國運輸學會 104 年學術論文研討會, 2015 年 12 月 3~4 日, PP.1-22。
- (16) 許添本,吳崇歆,號誌化路口行人一段式及兩段式穿越比較研究, 中華民國運輸學會 104 年學術論文研討會, 2015 年 12 月 3~4 日, PP.1-26。
- (17) 許添本,蕭唯倫,應用後侵佔時間進行交叉口肇事風險水準分析, 中華民國運輸學會 104 年學術論文研討會, 2015 年 12 月 3~4 日, PP.1-22。
- (18) 許添本,萬家豪,混合車流下無號誌圓環容量模擬研究, 中華民國運輸學會 103 年學術論文研討會, 2014 年 12 月 4~5 日, PP.1-23。
- (19) 許添本,程凱健,號誌化路口機車微觀紓解模型之建立, 中華民國運輸學會 103 年學術論文研討會, 2014 年 12 月 4~5 日, PP.1-24。
- (20) 許添本,張鈞凱,高速公路可變速限聯合匝道儀控最佳化模式, 中華民國運輸學會 103 年學術論文研討會, 2014 年 12 月 4~5 日, PP.1-24。
- (21) 許添本,紀尚詮,輕軌電車對路網服務容量影響之模擬研究, 中華民國運輸學會 103 年學術

論文研討會，2014 年 12 月 4~5 日，PP.1-22。

- (22) 許添本，許凱翔，考量自行車流特性路口號誌最佳化模式，中華民國運輸學會 103 年學術論文研討會，2014 年 12 月 4~5 日，PP.1-23。
- (23) 許添本，陳品竹，臺北市公共自行車使用者意向之研究，中華民國運輸學會 103 年學術論文研討會，2014 年 12 月 4~5 日，PP.1-24。
- (24) 許添本，陳昱辰，力場模式建構市區幹道混合車流機車微觀模擬，中華民國運輸學會 103 年學術論文研討會，2014 年 12 月 4~5 日，PP.1-36。
- (25) 許添本，吳佩蓉，以戶口普查資料分析運輸需求空間結構分布的變遷，運輸計劃季刊，第四十二卷，第一期，民國 102 年 3 月(TSSCI)
- (26) 許添本，劉信宏，混合車流等候結構之號誌時制最佳化模式，中華民國運輸學會 102 年學術論文研討會，2013 年 12 月 5~6 日，PP.1-24。
- (27) 許添本，劉信宏，整合混合車流幾何配置之號誌最佳化設計，中華民國運輸學會 102 年學術論文研討會，2013 年 12 月 5~6 日，PP.1-24。
- (28) 許添本，黃俊評，市區幹道混合車流公車微觀模擬模式之研究，中華民國運輸學會 102 年學術論文研討會，2013 年 12 月 5~6 日，PP.1-20。
- (29) 許添本，陳翔捷，交叉口汽機車左轉決策與風險評估模式，中華民國運輸學會 102 年學術論文研討會，2013 年 12 月 5~6 日，PP.1-26。
- (30) 許添本，江宜穎，國道五號高速公路壅塞 VISSIM 模擬模式之校估，中華民國運輸學會 102 年學術論文研討會，2013 年 12 月 5~6 日，PP.1-25。
- (31) 許添本，江宜穎，張鈞凱，高速公路主線速率漸變控制模式之研究_以國道五號為例，中華民國運輸學會 102 年學術論文研討會，2013 年 12 月 5~6 日，PP.1-20。
- (32) 許添本，陳諭嫻，整合輕軌電車優先號誌時制之模擬研究，中華民國運輸學會 102 年學術論文研討會，2013 年 12 月 5~6 日，PP.1-25。
- (33) 許添本，林沛婕，丁字路口碰撞構圖分析與機車左轉安全改善策略，中華民國運輸學會 102 年學術論文研討會，2013 年 12 月 5~6 日，PP.1-20。
- (34) 許添本，王耀鐸，肇事碰撞插示圖之建立與改善措施專家系統之研究，中華民國運輸學會 102 年學術論文研討會，2013 年 12 月 5~6 日，PP.1-17。
- (35) 許添本，林育瑞，應用灰色聚類評估進行台北市機車停車收費地點特性分析，中華民國運輸學會 101 年學術論文研討會，2012 年 12 月 6~7 日，PP.1-13。
- (36) 許添本，吳契輝，混合車流下路段車輛推進模式參數校估之研究，中華民國運輸學會 101 年學術論文研討會，2012 年 12 月 6~7 日，PP.1-24。
- (37) 許添本，許家齊，市區幹道微觀混合車流跟車模式之研究，中華民國運輸學會 101 年學術論文研討會，2012 年 12 月 6~7 日，PP.1-30。
- (38) 許添本，林育瑞，蔡佳佳，灰色理論應用於機車路邊停車收費地點評選之研究，中華民國運輸學會 101 年學術論文研討會，2012 年 12 月 6~7 日，PP.1-15。
- (39) 許添本，林司閔，號誌化路口風險評估與安全分析模式之研究，中華民國運輸學會 101 年學術論文研討會，2012 年 12 月 6~7 日，PP.1-30。
- (40) 許添本，林郁璇，校園自行車違規停車行為意向之研究，中華民國運輸學會 101 年學術論文研討會，2012 年 12 月 6~7 日，PP.1-25。
- (41) 許添本，林沛雲，自行車行駛車道選擇行為偏好模式之研究，中華民國運輸學會 101 年學術論文研討會，2012 年 12 月 6~7 日，PP.1-23。
- (42) 許添本、溫佩如，家戶自行車持有與使用行為選擇模式之構建，中華民國運輸學會 101 年學

術論文研討會，2012年12月6~7日，PP.1-19。

- (43) 許添本、李健豪，市區幹道汽機車超車行為路徑選擇決策模式，中華民國運輸學會101年學術論文研討會，2012年12月6~7日，PP.1-26。
- (44) 許添本，林育瑞，鄰近長隧道入口壅塞車流劇變特性分析，中華民國運輸學會100年學術論文研討會，2011年12月1~2日，PP.1-20。
- (45) 許添本，薛博元，林育瑞，高速公路速率控制與匝道儀控最佳化協控模式之研究，中華民國運輸學會100年學術論文研討會，2011年12月1~2日，PP.1-16。
- (46) 許添本，許勝翔，混合車流之過飽和路段號誌最佳化模式，中華民國運輸學會100年學術論文研討會，2011年12月1~2日，PP.1-24。
- (47) 許添本，黃硯聖，自行車共用道風險評估模，中華民國運輸學會100年學術論文研討會，2011年12月1~2日，PP.1-13。
- (48) 許添本，顏立杰，大學生機車使用行為意識，中華民國運輸學會100年學術論文研討會，2011年12月1~2日，PP.1-27。
- (49) 許添本，楊消筑，自行車轉乘捷運之行為意向研究，中華民國運輸學會100年學術論文研討會，2011年12月1~2日，PP.1-24。
- (50) 許添本，鄭鎧銘，高速公路連鎖式匝道儀控模式之研究_，中華民國運輸學會99年學術論文研討會，中華民國99年12月
- (51) 許添本，盧彥璵，林育瑞，高速公路速限漸變控制策略之研究_，中華民國運輸學會99年學術論文研討會，中華民國99年12月
- (52) 許添本，黃崇宇，高速公路匝道儀控與速率控制協控模式之研究_，中華民國運輸學會99年學術論文研討會，中華民國99年12月
- (53) 許添本，陳泓宇，人行道行駛自行車服務水準評估_，中華民國運輸學會99年學術論文研討會，中華民國99年12月
- (54) 許添本，謝宗軒，高速公路車輛偵測器數據之灰預測插補_，中華民國運輸學會99年學術論文研討會，中華民國99年12月
- (55) 許添本，陳彥向，利用流量守恆與密度變化尋找偵測器之錯誤，中華民國運輸學會99年學術論文研討會，中華民國99年12月
- (56) 許添本，王華琪，自行車事故預測模型與影響因素分析，中華民國運輸學會99年學術論文研討會，中華民國99年12月
- (57) 許添本，邱子揚，自行車持有與使用之研究-以中山區與大安區為例_，中華民國運輸學會99年學術論文研討會，中華民國99年12月
- (58) 許添本，許維中，節能減碳限制下最適運具配比之研究-以苗栗縣為例_定稿，中華民國運輸學會99年學術論文研討會，中華民國99年12月
- (59) 許添本，蘇士績，隧道路段車流模式跟車模擬之研究，中華民國運輸學會98年學術論文研討會中華民國98年12月
- (60) 許添本，蘇士績，隧道路段跟車駕駛門檻與敏感特性分析，中華民國運輸學會98年學術論文研討會中華民國98年12月
- (61) 許添本，王宜慶，大客車交通事故肇因特性比較分析中華民國運輸學會98年學術論文研討會中華民國98年12月
- (62) 許添本，林楷閔，事件干擾熵指標之建立與分析中華民國運輸學會98年學術論文研討會中華民國98年12月
- (63) 許添本，鄭祺樺，新型綠色運具-電動滑板車之選擇效用分析中華民國運輸學會96年學術論

文國際研討會中華民國 96 年 12 月

- (64) 許添本,林育瑞,蔡佳佳,灰色理論應用於機車路邊停車收費地點評選之研究中華民國運輸學會 96 年學術論文國際研討會中華民國 96 年 12 月
- (65) 許添本,林卓漢、徐培修、許宏聖曾尹嬾,腳踏車行駛特性之調查分析中華民國運輸學會 96 年學術論文國際研討會中華民國 96 年 12 月
- (66) 許添本,蘇少奕,巷道人車衝突服務水準劃分之研究中華民國運輸學會 96 年學術論文國際研討會中華民國 96 年 12 月
- (67) 許添本,孫將瓴,市區道路小汽車變換車道防撞警示系統之研究,中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會中華民國 95 年 12 月
- (68) 許添本,王信傑,輕軌路口設置型式準則之研究,中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會,中華民國 95 年 12 月
- (69) 許添本,吳佩蓉利用戶口普查資料進行就學、就業旅次分佈之研究,中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會,中華民國 95 年 12 月
- (70) 許添本,林俊良 我國引入輕軌電車的公路工程衝擊與改善措施之研究,中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會,中華民國 95 年 12 月
- (71) 許添本,李佳訓 輕軌列車長度選擇之研究中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會,中華民國 95 年 12 月
- (72) 許添本,林俊源,輕軌噪音預測模式建立與防制對策之研究,中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會,中華民國 95 年 12 月
- (73) 許添本,林育瑞,台灣、馬來西亞與越南之機車持有與使用特性比較分析與台灣汽機車個體選擇模式之研究中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會,中華民國 95 年 12 月
- (74) 許添本,黃麗燕道路施工交通維持計畫提送門檻之研究,中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會,中華民國 95 年 12 月
- (75) 許添本,鄭棋樺,新型綠色運具—電動滑板車之選擇效用分析,中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會,中華民國 95 年 12 月
- (76) 許添本,蔡銘聰,輕軌運輸系統安全服務水準檢核模式之建立,中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會,中華民國 95 年 12 月
- (77) 許添本,林俊良,我國引入輕軌電車的公路工程衝擊與改善措施之研究,中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會,中華民國 95 年 12 月
- (78) 許添本,施宗泓,運用公私合作模式於推動觀光政策之研究-以觀光客倍增計畫之台灣觀光巴士系統為例,中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會,中華民國 95 年 12 月
- (79) 許添本,邱榮梧 輕軌電車之號誌化交叉口容量之研究,中華民國運輸學會第 21 屆論文研討會,中華民國 95 年 12 月
- (80) 許添本,吳佳紋,經濟成長與汽、機車成長之因果關係之研究中華民國運輸學會第 21 屆研討會中華民國 95 年 12 月
- (81) 許添本、劉欽瑜、沈宗緯、徐瑚鎂,民國 91 年 12 月 27 日
都會永續運輸的願景與發展策略(第一年)摘要成果與應用建議,九十年國科會永續會永續發展研究成果發表暨研討會,永續科技與政策研討會, PP.8。
- (82) 許添本,民國 91 年 12 月 27 日
地震災區道路交通負荷航照圖偵測分析方法之構建,國科會地震尖端研究計畫群第三年度期中聯合研討會, PP.21。
- (83) 許添本,民國 91 年 12 月 5 日

- 綠色交通發展策劃規劃—台灣永續美好家園的交通發展方式，土木水利學會年會專題研討會，PP.27。
- (84) 許添本，民國 91 年 11 月 2 日
人本交通發展理念，廿一世紀交通建設發展方向研討會，PP.13。
- (85) 許添本，民國 91 年 5 月
大學校園人本空間理念的交通整體規劃課題，海峽兩岸大學的校園學術研討會，P.61~P.74。
- (86) 許添本、江文聲、林育生，民國 91 年 1 月
地震救災較可靠路徑產生方法，都市地區地震防災交通系統之研究，九十年學年度期中研究成果研討會論文集，P.87~P.98。
- (87) 許添本、林胤宏，民國 90 年 11 月
輕軌運輸系統交通控制策略之模擬分析，中華民國運輸學會第 16 屆論文研討會，P.985~P.994。
- (88) 許添本、呂獎慧、江文聲，民國 90 年 7 月
地震救災最小風險路徑產生模式之建立與應用，都市地區地震防災交通系統之研究，八十九年學年度期末研究成果研討會論文集，P.21~P.35。
- (89) 許添本、周玉如，民國 90 年 11 月
考慮機車之混合車流汽車碰撞系統，第三屆機車交通與安全研討會，.99~P.119。
- (90) 許添本、許敦淵、王義川，民國 90 年 11 月
市區幹道混合車流之機車車流干擾分析，第三屆機車交通與安全研討會論文集，P.69~P.78。
- (91) 許添本、王義川，民國 90 年
考量機車車流特性之續進號誌設計概念，第三屆機車交通與安全研討會論文集，P.17~P.34。
- (92) 許添本、江文聲，民國 90 年 11 月
動態隨機時間相依路網可靠路徑選擇，中華民國運輸學會，第 16 屆論文研討會 P.173~P.180。
- (93) 許添本，民國 90 年 10 月
城鄉與社區的綠色交通、誠品講堂、生活在福爾摩沙—展望台灣的空間行動，P.1~P.5。
- (94) 許添本，民國 90 年 12 月
機車交通問題與對策，台北市九十年道安工作研習會論文集。
- (95) 許添本、許敦淵，民國 90 年 10 月
混合車流下路段機車車流安全評估指標之研究，第八屆運輸安全研討會，P.411~P.420。
- (96) 許添本、周玉如，民國 90 年 10 月
混合車流汽車防撞策略與績效評估工具—視覺模擬，第八屆運輸安全研討會，P.421~P.430。
- (97) 許添本，民國 90 年 12 月
農村永續交通規劃策略之研究，行政院國科會永續發展研究成果發表暨研討會論文集，P.3~P.5。
- (98) 許添本，民國 90 年 12 月 16 日
機車交通問題與對策，台北市九十年度道安工作研習會論文集，PP.46。
- (99) 許添本，民國 90 年 1 月 12 日
”地震救災智慧型交通管理系統雛型”都市地震防災交通系統 90 學年度研究成果發表會論文集，， P.1~25 頁
- (100) 許添本，民國 90 年 6 月 22 日
先進交通工程設計與方法—精緻交通工程基本與視覺模擬應用，先進交通工程講習會論文集，PP.48。

(101)許添本，民國 90 年 6 月 22 日

新世紀台灣道路交通安全管理－安全之島發展策略,全國交通會議報告論文集,PP.26。

(102)許添本、王義川、許敦淵，民國 89 年

”智慧型機車交通安全控制整合系統雛型之研究”民中華民國第七屆運輸安全研討會，

(103)許添本、李明聰，民國 89 年 11 月 7 日

”巷道安全水準風險指標模糊分級評估方法”，中華民國第七屆運輸安全研討會。

(104)許添本、劉欽瑜等．民國 89 年 12 月

”VISSIM 與 NETSIM 於國內應用的飽和流量驗證比較分析”，中華民國運輸學會第 15 屆學術研討會。

(105)許添本、李明聰，民國 89 年 6 月

地區性道路交通安全風險評估模式之建立，八十九年道路交通安全與執法研討會論文集，P.225~237。

(106)許添本、鄭雄飛，民國 89 年 6 月

考慮公車車隊之公車優先號誌模擬分析，八十九年道路交通安全與執法研討會論文集，P.351~364。

(107)許添本、周玉如，民國 89 年 9 月

地震救災期間交通需求之相對優先性研究，第八屆海峽兩岸都市交通學術研討會 P.1~12。

(108)許添本，民國 88 年 1 月 26 日

交通環保策略-綠色交通之發展，2000 年民間環保政策白皮書研討會，P.1~11 頁。

(109)許添本、楊德邵，民國 89 年 2 月

電腦視覺模擬應用於機車專用道設計之研究，電子計算機於土木水利應用研討會論文集;P.1922~1928 頁。

(110)許添本、王義川，民國 88 年 12 月

機車專用道之設計分析，第十四屆運輸學會年會論文集。

(111)許添本、楊德紹，民國 88 年 11 月

機車專用道之安全匯入緩衝區長度之視覺模擬分析，第六屆運輸安全研討會論文集，P.216~P.228，1999 年 11 月

(112)許添本、吳育婷，民國 88 年 11 月

自動車輛控制系統之行車安全績效模擬分析，第六屆運輸安全研討會論文集，P.176-182，1999 年 11 月

(113)許添本、王義川 1999 年 12 月，

機車專用道之設計分析，第十四屆運輸學會年會論文集，1999 年 12 月

(114)許添本、楊德邵 1999 年 11 月，

機車專用道之安全匯入緩衝區長度之視覺模擬分析，第六屆運輸安全研討會論文集，P.216~P.228，1999 年 11 月

(115)許添本、王義川、殷宣毅，民國 88 年 6 月

設置機車專用道之法規修訂建議與執法課題研究 88 年道路交通安全與執法研討會，民國 88 年 6 月 11 日，P.147~156

(116)許添本、王義川、李明聰,民國 88 年 6 月

機車專用道之交通安全分析-事前與事後之比較研究,88 年道路交通安全與執法研討會，P.167~P.180

(117)許添本、88 年 4 月德國陸運組織與特性,配合政府再造之我國交通運輸組織研討會，台灣省

交通處，台北；台灣 1999 年 4 月 3 日

(118) 許添本，87 年 12 月

車流各行其道對交通安全提昇與影響，台北市交通安全促進會，87 年專題研討會論文案，民國 87 年 12 月 11 日，.46~59。

(119) 許添本，87 年 10 月

機車交通智慧化發展策略,台灣地區運輸系統智慧化推動策略研討會，台北；台灣 1998 年 10 月 8/9 日，P.12。

(120) 許添本，簡正銓、王義川，87 年 10 月

直行機車停等專用區疏解特性之研究,中華民國第二屆機車交通安全研討會，P.155~P.164。

(121) 許添本、陳柏君，87 年 10 月

號誌化交叉口機車左轉管制方式設置準則暨待轉區設計方式，中華民國第二屆機車交通與安全研討會，P.142~154。

(122) 許添本，蕭以帆，民國 87 年 11 月

視覺模擬於交通標誌標線偵知距離量測之應用，中華民國第五屆運輸安全研討會，p.106~p.122。

(123) 許添本，吳育婷，民國 87 年 12 月

輕軌電車引入之機車安全問題與改善策略，中華民國運輸學會第十三屆論文研討會，p.413~p.422。

(124) 許添本，簡正銓，王義川，民國 87 年 12 月

應用 CORSIM 模擬混合車流比擬方式之研究，中華民國運輸學會第十三屆論文研討會，p.319~p.328。

(125) 許添本，盧嘉棟，民國 87 年 12 月

先進車輛控制系統下公車專用道運作績效評估模擬模式之建立與應用，中華民國運輸學會第十三屆論文研討會，p.859~p.868。

(126) 許添本，盧嘉棟，民國 87 年 12 月

公車專用道站位容量推估模式之建立，中華民國運輸學會第十三屆論文研討會，p.293~p.302。

(127) 許添本，王義川，民國 87 年 6 月

易肇事地點改善分級作業制度之研究，87 年道路交通安全與執法研討會論文集，p139~p150。

(128) 許添本，王義川，1998 年 9 月

都市道路路型設計之研究，第六屆海峽兩岸，都市交通學術研討會。

(129) 許添本，民國 87 年 3 月

從交通觀點看高速公路景觀設計，高速公路景觀建設實務研討會，民國 87 年 3 月。

(130) 許添本，王義川，1997 年 12 月

全樣本肇事資料與交通安全分析之關係，中華民國運輸學會第十二屆學術論文研討會，台北淡大。

(131) 許添本、盧嘉棟、賴以軒，1997 年 12 月

自動導航車輛績效評估模擬模式雛型之建立，中華民國運輸學會第十二屆學術論文研討會，台北淡大。(NSC87-2218-E-002-008)

(132) 許添本、馮輝昇，1997 年 12 月

號誌化交叉路口機車等候佈置方式之研究，中華民國運輸學會第十二屆學術論文研討會，台北淡大。

- (133) 許添本、鄭雅文，1997 年 12 月
高速公路事件預測之可能性分析，中華民國運輸學會第十二屆學術論文研討會，台北淡大。
- (134) 許添本、蕭以帆，1997 年 11 月
交通標誌對交通安全之影響分析，中華民國第四屆運輸安全研討會論文集，p287-296。
- (135) 許添本、李昆振，1997 年 11 月
公車專用道實施前後交通安全比較分析，中華民國第四屆運輸安全研討會論文集，p297-3068
- (136) 許添本、陳詠泉，1997 年 11 月
應用 Smeed's Formula 進行道路交通安全水準之比較分析，中華民國第四屆運輸安全研討會，p337-344。
- (137) 許添本、陳柏君、王義川，1997 年 11 月
號誌化交叉口機車肇事特性比較研究，中華民國第四屆運輸安全研討會，p375-384。
- (138) 許添本、王義川，1997 年 11 月
道路交通安全檢核表之研究，中華民國第四屆運輸安全研討會，p405-414。
- (139) 許添本、鍾智林 1997 年 11 月
巷道交通安全調查比較分析，中華民國第四屆運輸安全研討會，p415-424。
- (140) 許添本，盧嘉棟，1997 年 10 月
公車專用道站位容量電腦模擬分析，八十六年電子計算機於土木水利工程應用論文研討會文集，新竹交大，p531-542。
- (141) 許添本，民國 86 年 12 月會論文集，p11-27。
- (142) 許添本，民國 86 年 5 月
工廠災害緊急應變系統安全疏散績效評估模型之研究，行政院勞委會，八十五年度化工安全研討會論文集，p1-19。
- (143) 許添本，賴以軒，86 年 3 月
工廠緊急疏散績效評估模型之建立與應用，勞工行政學術委託研究成果發表會論文集，p28-48，行政院勞委會。
- (144) 許添本，李宗璋，民國 86 年 1 月
地理資訊系統應用於捷運站站位佈設之研究-以台北捷運蘆洲支線為例，中華地理資訊學會學術研討會論文集，中華地理資訊學會，台灣台中。