

## 許添本 副教授 Tien-Pen Hsu

### Associate Professor

學歷/ Ph.D., Universitat(TH) Karlsruhe

專長/ 土木工程（交通）

### 期刊論文 (Journal Paper)

1. Hsu, Tien-Pen Tsai, Chia-Chia Lin, Yu-Jui, Comparative Analysis of Household Car and Motorcycle Ownership Characteristics, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.6, 2007
2. Tien-Pen Hsu, Chih-li Chen, Jiang-Ren Chang, New Computation Methods for Solving Problems of the Astronomical Vessel Position, Journal of Marine Science and Technology, May 2005 . (SCI)
3. Hsu, Tien-Pen; Wen-Shen Jung, The More Reliable Path for Post Great Earthquake Traffic Management, Proceeding of 2004 IEEE International Conference on Networking, Sensing, and Control, March 2004, Taipei (EI), PP.13
4. Chih-Li Chen, Tien-Pen Hsu; Jiang-Ren Chang, A Novel Approach to Determine the Astronomical Vessel Position, Journal of Marine Science and Technology, vol. 11. No.4, pp.221-235, 2003. (SCI)
5. 許添本, 林育瑞, 南陽街機車路邊收費事前事後評估研究, 都市交通季刊, 專題論著 , 2005, 8月.
6. 許添本, 林胤宏, 輕軌運輸系統交通控制策略之模擬分析, 都市交通期刊, 專題論著 , 2003年12月 , pp. 65-85
7. Chih-Li Chen, Tien-Pen Hsu; Jiang-Ren Chang, A Direct Computation Method to Great Circle Sailing, Maritime Research Journal, Vol. 15, pp 61-76 2003. (EI)
8. Hsu, Tien-Pen; Ahmad Farhan Mohd Sadullah, Nguyen Xuan Dao, 2003, Oct. A Comparative Study on Motorcycle Traffic Development of Taiwan, Malaysia and Vietnam, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.5, No.2, P.381-p.395.
9. 許添本, 盧嘉棟, 吳育婷, 鄭雄飛, 民國92年12月公車優先號誌一般化微觀模擬系統 (MISSBUS) 之建立與應用, 運輸計畫季刊, 第32卷第四期。(TSSCI)
10. 許添本、李明聰, 民國92年6月巷道人行交通安全評估分級之建立, 運輸計畫季刊, 第32 卷第二期, P271~296 。(TSSCI)
11. Hsu, Tien-Pen; Lu, Chia-Tung, 1999, Sept. Bus Lane Capacity – A Revised Approach, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.3, No.2, P.381-p.395.
12. 許添本, 呂慧, 2002年6月地震救災最小風險路徑選擇模式之建立與應用, 台大工程, 第八十五期, p33-48 。(NSC89-2218-E-002-101)
13. 許添本、李明聰, 民國91年6月地區性道路人車衝突交通安全風險評估模式之建立, 運輸計畫季刊, 第31卷第二期, P245~266 。(TSSCI)

### 研討會論文 (Conference Papers)

1. HSU, Tien-Pen LI, Pei-Jung CHAOS ANALYSIS OF MIXED TRAFFIC FLOW WITH MOTORCYCLE, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.6, 2007
2. Hsu, Tien-Pen, Lin, Yu-Jui, MULTINOMIAL LOGIT MODEL OF MOTORCYCLE OWNERSHIP AND CAR OWNERSHIP IN TAIWAN, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.6, 2007
3. Leong L.V., Sadullah A.F., Hsu T.P., MOTORCYCLES TRAFFIC MANAGEMENT IN MALAYSIA AND TAIWAN *World Engineering Congress 2007, Penang, Malaysia, 5 – 9 August 2007*
4. Hsu, Tien-Pen, etc. 2006, August Dynamic Warning Threshold for Collision voidance System in Taiwan, 13th ITS world congress, London
5. Hsu, Tien-Pen, 2006, Nov. SEGREGATED MOTORCYCLE TRAFFIC FLOW COUNTERMEASURES AT INTERSECTIONS, REAAA Conference, Manila
6. Hsu, Tien-Pen, 2006 July ITS Application for Mixed Traffic Operation and Safety, ITS Forum Asia-Pacific, Hong Kong.
7. 許添本, 孫將瓴, 市區道路小汽車變換車道防撞警示系統之研究, 中華民國運輸學會第21屆論文研討會中華民國95年12月
8. 許添本, 王信傑, 輕軌路口設置型式準則之研究, 中華民國運輸學會第21屆論文研討會, 中華民國95年12月
9. 許添本, 吳佩蓉利用戶口普查資料進行就學、就業旅次分佈之研究, 中華民國運輸學會第21屆論文研討會, 中華民國95年12月
10. 許添本, 林俊良我國引入輕軌電車的交通工程衝擊與改善措施之研究, 中華民國運輸學會第21屆論文研討會, 中華民國95年12月
11. 許添本, 李佳訓輕軌列車長度選擇之研究中華民國運輸學會第21屆論文研討會, 中華民國95年12月
12. 許添本, 林俊源, 輕軌噪音預測模式建立與防制對策之研究, 中華民國運輸學會第21屆論文研討會, 中華民國95年12月
13. 許添本, 林育瑞, 台灣、馬來西亞與越南之機車持有與使用特性比較分析與台灣汽機車個體選擇模式之研究中華民國運輸學會第21屆論文研討會, 中華民國95年12月
14. 許添本, 黃麗燕道路施工交通維持計畫提送門檻之研究, 中華民國運輸學會第21屆論文研討會, 中華民國95年12月
15. 許添本, 鄭棋樺, 新型綠色運具—電動滑板車之選擇效用分析, 中華民國運輸學會第21屆論文研討會, 中華民國95年12月
16. 許添本, 蔡銘聰, 輕軌運輸系統安全服務水準檢核模式之建立, 中華民國運輸學會第21屆論文研討會, 中華民國95年12月
17. 許添本, 林俊良, 我國引入輕軌電車的交通工程衝擊與改善措施之研究, 中華民國運輸學會第21屆論文研討會, 中華民國95年12月
18. 許添本, 施宗泓, 運用公私合作模式於推動觀光政策之研究-以觀光客倍增計畫之台灣觀光巴士系統為例, 中華民國運輸學會第21屆論文研討會, 中華民國95年12月

19. 許添本，邱榮梧輕軌電車之號誌化交叉口容量之研究，中華民國運輸學會第21屆論文研討會，中華民國95年12月
20. Hsu, Tien-Pen, 2005, June, Design Guideline and Performance Analysis of Motorcycle Exclusive Lane in Urban Area, 15th International Road Federation World Meeting, Bangkok, Thailand.
21. Hsu,Tien-Pen, 2005, October Comparative study on motorcycle ownership forecasting model – Taiwan, Malaysia, and Vietnam, 7th EASTS Conference, Eastern Asia Transportation Research Society.
22. Hsu, Tien-Pen, 2005, August Development of Conceptual Framework of Advanced Motorcycle Traffic Safety Control System (AMOTSACS), 7th Asia-Pacific ITS forum, New Delhi, 2005, 10. Aug. India.
23. Hsu, Tien-Pen, ; Kuo, Pei-Fen , 2005, August. Priority evaluation of traffic safety subsystems of ITS in Taiwan, 7th Asia-Pacific ITS forum, New Delhi, 2005, 10. Aug. India.
24. Hsu, Tien-Pen, Yu-Jui Lin and Jen-Fu Deng, 2005, August. Study of Dynamic Warning Threshold for Collision Avoidance System , 7th Asia-Pacific ITS forum, New Delhi, 2005, 10. Aug. India.
25. Hsu, Tien-Pen, Li, Ming-Tsung; 2004 May, Development and Application of Level of Safety for Pedestrian on Local Street, Urban Transport 2004 conference, May, 2004, Germany. In Book : Urban Transport, Editor: Wessex Institute, England.
26. HSU TIEN-PEN, 2004, Feb. Motorcycle Traffic Safety Management in Taiwan: A Segregated Flow Concept, International Conference on Transportation Systems Planning and Operation, Chennai, India. In Book: Transportation system planning, Editor: Prof. V. Thamizh Arasan
27. HSU TIEN-PEN, 2004, March, The More Reliable Path for Post Great Earthquake Traffic Management, IEEE 2004, Taipei.
28. HSU TIEN-PEN, 2003, Oct. Motorcycle Issue and Traffic Development in Taiwan, EASTS Conference, Fukuoka, Japan, Special Session.
29. HSU TIEN-PEN, 2003, Sept. The level of sustainability (LOS) for urban transport, Conference of Sustainable Planning and Development 2003, Skiathos, Greece. In Book: Sustainable Planning & Development, Editor: E. Beriatos, C.A. Brebbia, H. Coccossis & A. Kungolos.